

عراقچی با محوریت هرمز و یادداشت تفاهم با مقامات عمانی دیدار کرد

گره‌گشایی از تنگه در مسقط

سفر سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه ایران به عمان را باید یکی از

مهم‌ترین تحرکات دیپلماتیک پس از پایان جنگ ۴۰ روزه و در آستانه دور دیگری از تنش‌ها ارزیابی کرد. این سفر در شرایطی انجام می‌شود که اگرچه آتش‌بس شکننده همچنان برقرار است، اما بسیاری از مؤلفه‌های بحران نیز همچنان پابرجاست؛ از تداوم تحریم‌های آمریکا و تهدیدهای متقابل گرفته تا آینده نامعلوم امنیت کشتیرانی در تنگه هرمز؛ آبراهی که همچنان یکی از حساس‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان به شمار می‌رود.

بر اساس اعلام وزارت امور خارجه، محور اصلی گفت‌وگوهای عراقچی با مقامات عمان، بررسی سازوکارهای تأمین امنیت تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز و اجرای مفاد مربوط به یادداشت تفاهم اسلام‌آباد است. انتخاب عمان نیز اتفاقی نیست. مسقط طی دهه‌های گذشته همواره نقش میانجی قابل اعتماد میان تهران و واشنگتن را ایفا کرده و اکنون نیز تلاشی می‌کند از تبدیل شدن آتش‌بس شکننده به دور تازه‌ای از درگیری جلوگیری کند. مضاف بر اینکه عمان به واسطه آبراه مشترک با ایران در تنگه هرمز، به گره این مساله تبدیل شده است. در همین ارتباط رسانه آمریکایی اکسیوس به نقل از یک منبع دیپلماتیک گفت شرکت کنندگان در نشست‌های مسقط در حال بحث درباره صدور بیانیه‌ای پیرامون بازگشایی گذرگاه میانی در هرمز هستند.

در این چارچوب؛ اهمیت سفر عراقچی زمانی بیشتر آشکار می‌شود که همزمان با آن، وزیر امور خارجه ایران در تماس تلفنی با فیلد مارشال عاصم منیر، فرمانده ارتش پاکستان، موضع قاطع ایران را درباره هرگونه اقدام نظامی احتمالی آمریکا اعلام کرد. وزیر امور خارجه ضمن محکوم کردن حملات اخیر آمریکا به خاک ایران و آنچه نقض مفاد تفاهم اسلام‌آباد خواند، تأکید کرد جمهوری اسلامی در برابر هرگونه ماجرایی جدید با قدرت از حاکمیت و امنیت ملی خود دفاع خواهد کرد. این موضع نشان می‌دهد تهران در کنار مسیر دیپلماتی، همچنان بر حفظ بازدارندگی نظامی نیز تأکید دارد و مذاکرات عمان را از موضع ضعف دنبال نمی‌کند.

با این حال، چالش اصلی تنها به مسائل امنیتی محدود نمی‌شود. یکی از مهم‌ترین اختلافات، سرنوشت امتیازهای

اقتصادی و مالی توافق آتش‌بس است. تحلیل‌های موجود نشان می‌دهد واشنگتن عملاً بخش عمده تعهدات اقتصادی خود را متوقف کرده؛ از بازگشت تحریم‌های نفتی گرفته تا اعمال محدودیت‌های جدید علیه شرکت‌ها و اشخاص ایرانی. در چنین شرایطی، تهران انتظار دارد هرگونه توافق جدید درباره امنیت تنگه هرمز با گشایش‌های اقتصادی ملموس همراه باشد؛ از جمله آزادسازی دارایی‌های بلوکه‌شده، کاهش فشارهای تحریمی و جلوگیری از اعمال تحریم‌های تازه.

از سوی دیگر، موضوع اخذ عوارض از کشتی‌های عبوری نیز به یکی از مهم‌ترین اهرم‌های فشار ایران تبدیل شده است. برخی تحلیلگران معتقدند اگر ایران این سیاست را عملی کند، اگرچه ممکن است درآمد محدودی برای کشور ایجاد شود، اما هزینه‌های سیاسی و اقتصادی آن بسیار سنگین خواهد بود. افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی، تشویق کشورهای منطقه به توسعه مسیرهای جایگزین و ایجاد اجماع بین‌المللی علیه تهران، از جمله پیامدهای احتمالی چنین تصمیمی است. در مقابل، برای دولت آمریکا نیز پذیرش



چنین وضعیتی، به‌ویژه در آستانه فضای انتخاباتی، هزینه سیاسی قابل توجهی خواهد داشت. به همین دلیل بسیاری از ناظران معتقدند بهترین سناریو، دستیابی به یک توافق برد-برد است که در آن ایران از ابزار فشار خود تا حدی صرف‌نظر کند و در مقابل، بخش بیشتری از مطالبات اقتصادی‌اش تأمین شود. اما شاید مهم‌ترین تحول پس از جنگ اخیر، تغییر معادلات امنیتی در خود تنگه هرمز باشد. سال‌هاست که عبور کشتی‌ها بر اساس خطوط تفکیک ترافیک دریایی سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) انجام می‌شود. با این حال، تحولات نظامی اخیر موجب شده سه الگوی متفاوت برای عبور کشتی‌ها مطرح شود.

نخست، همان کریدور سنتی است که همچنان از مشروعیت حقوقی بین‌المللی برخوردار است، اما تجربه جنگ نشان داد حتی این مسیر نیز در برابر تهدیدهای موشکی و پهپادی مصون نیست. دوم، مسیر شمالی میان جزایر قشم و لارک است که ایران آن را در محدوده آب‌های تحت حاکمیت خود تعریف کرده و امکان اعمال کنترل و نظارت بیشتری بر

آن دارد، اما از منظر حقوق بین‌الملل دریاها با چالش مواجه است. سوم نیز طرح پیشنهادی آمریکا و متحدانش با فشار بر عمان برای انتقال هرچه بیشتر خطوط عبور به جنوب شبه‌جزیره مسندم است تا فاصله کشتی‌ها از توان موشکی و پهپادی ایران افزایش یابد. با این حال، بسیاری از کارشناسان معتقدند هیچ‌یک از این سه گزینه به تنهایی نمی‌تواند امنیت پایدار ایجاد کند. واقعیت آن است که پس از جنگ اخیر، توازن قوا بیش از گذشته جایگزین قواعد صرف حقوقی شده است. امروز دیگر مشروعیت حقوقی یک مسیر به تنهایی تضمین‌کننده امنیت آن نیست و در مقابل، برتری نظامی نیز بدون پشتوانه دیپلماتیک نمی‌تواند ثبات بلندمدت ایجاد کند. در چنین فضایی، مذاکرات عراقچی در عمان اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند. اگر این گفت‌وگوها بتواند همزمان نگرانی‌های امنیتی درباره تردد کشتی‌ها را کاهش دهد و زمینه‌ای برای کاهش فشارهای اقتصادی علیه ایران فراهم کند، می‌توان آن را نقطه آغاز مرحله‌ای تازه از مدیریت بحران دانست. اما در صورت شکست مذاکرات، احتمال بازگشت چرخه تنش، تشدید ناامنی در تنگه هرمز و حتی بسته شدن این آبراه راهبردی بار دیگر به یکی از سناریوهای قابل تصور تبدیل خواهد شد. سفر عراقچی به عمان نیز دقیقاً در همین نقطه قرار دارد؛ تلاشی برای آنکه پیش از بازگشت بحران به میدان، راه‌حلی سیاسی برای یکی از حساس‌ترین پرونده‌های امنیتی و اقتصادی منطقه پیدا شود.

تعادل سخت

در همین خصوص رسانه‌های امواج مدیا طی گزارشی عنوان کرد که یکی از پیامدهای جنگ اسرائیل و ایالات متحده با ایران این است که وضعیت پیشین در تنگه هرمز به احتمال زیاد به حالت قبل باز نخواهد گشت. این رسانه نوشت: پیش از درگیری‌های اخیر، این گذرگاه دریایی به عنوان یک مسیر بین‌المللی باز برای یک‌پنجم نفت عبوری از دریا عمل می‌کرد. اما با بسته شدن این تنگه از سوی ایران و افزایش شدید قیمت‌های انرژی، این آبراه اهمیت بیشتری پیدا کرد. به منظور بازگرداندن بازدارندگی، شکل‌دهی به معماری امنیت خلیج فارس و ایجاد یک منبع جدید درآمد پس از آتش‌بس اعلام‌شده در آوریل، تهران در ماه مه نهاد مدیریت آبراه خلیج فارس را تأسیس کرد تا عبور و مرور دریایی را تنظیم و درآمدزایی کند.

امواج مدیا در ادامه نوشت: عمان که به همراه ایران تنها کشور ساحلی تنگه هرمز است، اکنون در مرکز یک چالش دیپلماتیک پیچیده قرار دارد. این سلطنت نشین که مدت‌ها به عنوان یک واسطه مورد اعتماد بین ایالات متحده و ایران عمل کرده است، باید تعادل ژئوپلیتیک خود را که به دقت پرورش داده است نگه‌حفظ کند. این در حالی است که فشارها بر مسقط از سوی واشنگتن و شرکای شورای همکاری خلیج فارس از یک سو و تهران از سوی دیگر در حال افزایش است. گزارش‌ها حاکی از آن است که ایران و عمان قصد دارند از کشتی‌های تجاری که از تنگه هرمز عبور می‌کنند، هزینه

اختلاف میان تهران و مسقط

امواج مدیا در ادامه نوشت: با این حال، مسقط و تهران در نحوه برخورد با این پرونده تنگه هرمز اختلاف‌نظر دارند: ایران خواهان دریافت عوارض اجباری از تمام کشتی‌های تجاری است، درحالی‌که عمان تنها از هزینه‌های اختیاری مبتنی بر خدمات برای ناوبری، ایمنی، حفاظت از محیط‌زیست و عملکردهای دریایی مرتبط حمایت می‌کند. در این زمینه، تهران بارها هشدار داده است که اگر مسقط از اجرای مشترک امتناع کند، ممکن است به‌طور یک‌جانبه رژیم عوارض را تحمیل کند، حتی اگر استفاده از قوه قهریه لازم باشد. برای دهه‌ها، سیاست خارجی عمان با حفظ کانال‌های باز با بازیگران منطقه‌ای و بین‌المللی تعریف شده است. این رویکرد به سلطنت عمان اجازه داده تا در دوران بحران به عنوان یک پل دیپلماتیک عمل کند و ترجیح آن برای بی‌طرفی، میانجی‌گری و گفت‌وگو را منعکس می‌کند. در چنین چارچوبی، مسقط به جای اینکه به نفع واشنگتن یا تهران جانب‌داری کند، در تلاش است تا ایالات متحده را از تعهد خود به آزادی ناوبری مطمئن کند و در عین حال روابط سازنده با ایران را حفظ کند. دکتر عبدالله باعبود، استاد مهمان در دانشگاه واسدا در توکیو، در مصاحبه‌ای با امواج مدیا توضیح داد: «عمان در تلاش است تا رویارویی خطرناک بر سر هرمز را به فرآیندی دیپلماتیک مدیریت‌شده تبدیل کند.» وی افزود: «مسقط نمی‌خواهد به نظر برسد که علیه ایران متحد شده است، اما همچنین نمی‌تواند اقدامی را تأیید کند که آزادی ناوبری را تضعیف کند یا ایالات متحده، کشورهای شورای همکاری خلیج فارس و بازارهای انرژی را نگران کند. بنابراین موضع عمان مبتنی بر یک زمینه میانه‌رو و محتاطانه است: درگیر شدن با ایران، جلوگیری از اقدام یک‌جانبه، حفظ گشودگی تنگه هرمز و قالب‌بندی هر مکانیسم احتمالی به عنوان همکاری در زمینه ایمنی دریایی یا خدمات زیست‌محیطی و نه به عنوان عوارض عبور.»

پیش‌آگهی مزایده موسسه اعتباری ملل

به استحضار کلیه فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران، اشخاص حقوقی، صاحبان صنایع و واحدهای تولیدی و عموم اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می‌رساند، هیأت سرپرستی موسسه اعتباری ملل در چارچوب برنامه جامع بازسازی و اصلاح ساختار مالی موسسه که با هدف ارتقای نسبت کفایت سرمایه، شفاف‌سازی ترازنامه و افزایش توان تسهیلات‌دهی به بخش‌های مولد اقتصاد ملی، تدوین و تقدیم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شده است و با رعایت مفاد دستورالعمل سرمایه‌گذاری‌ها و الزامات قانونی ناظر بر واگذاری دارایی‌های مازاد و غیر بانکی، در نظر دارد نسبت به برگزاری بزرگترین مزایده عمومی مجموعه‌ای از املاک و مستغلات، اراضی، ساختمان‌های اداری، تجاری و مسکونی و همچنین سهام شرکت‌های ساختمانی، تولیدی و بیمه‌ای خود اقدام نماید. این مزایده با رعایت تشریفات قانونی و با تأکید بر شفافیت و تأمین امنیت حقوقی معاملات برگزار خواهد شد و بدین وسیله از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌گردد جهت دریافت اطلاعات کامل از جمله دریافت اسناد مزایده، فهرست اموال، قیمت‌های پایه مزایده، مبلغ سپرده شرکت در مزایده و نحوه تسویه حساب شامل خرید نقد و اقساط همزمان با اعلام شروع مزایده که متعاقب با انتشار آگهی مزایده از طریق جراید و مطبوعات، اطلاع‌رسانی خواهد شد، به وب‌سایت موسسه به نشانی www.melalbank.ir مراجعه فرمایند.

منتظر اطلاعیه بعدی موسسه باشید.

هیأت سرپرستی موسسه اعتباری ملل (شرکت سهامی عام)



آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سرمایه‌گذاری نیرو (سهامی عام) شماره ثبت ۱۲۲۴۴۷ و شناسه ملی ۱۰۱۶۵۹۵۰۷

- بررسی و تصویب صورت‌های مالی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- اتخاذ تصمیم درخصوص تقسیم سود برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- تعیین پاداش هیأت مدیره برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیأت مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹
- تعیین نحوه جبران خدمات اعضای هیأت مدیره عضو کمیته‌های تخصصی
- انتخاب بازرسان قانونی اصلی و علی‌البدل و حسابرس مستقل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ و تعیین حق‌الزحمه ایشان
- انتخاب روزنامه‌کنترل انتشار جهت درج آگهی‌های شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹
- سایر مواردی که بررسی و تصویب آنها در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه است.

هیأت مدیره شرکت سرمایه‌گذاری نیرو (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴ اسفند ۱۴۰۴

شرکت نساجی هدیه البرز مشهد (سهامی عام)

به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۲۷۳۹۱

از کلیه سهامداران محترم شرکت دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ در محل سالن جلسات شرکت واقع در کاشان شهرک صنعتی کویر، جاده نوش‌آباد، خیابان اطلسی، خیابان مقصود کاشانی، کدپستی: ۸۷۱۵۹۴۹۶۵۲ تشکیل می‌گردد، حضور به‌هم رسانند تا نماینده قانونی خود را جهت شرکت در جلسه معرفی نمایند.

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیئت مدیره درباره عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹.
- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت، بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۴.
- اتخاذ تصمیم درخصوص تقسیم سود.
- انتخاب اعضای هیئت‌مدیره.
- انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل.
- تعیین روزنامه‌کنترل انتشار جهت درج آگهی‌های شرکت.
- تعیین پاداش هیئت‌مدیره.
- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیئت‌مدیره.
- تعیین حق حضور کمیته‌های تخصصی هیئت مدیره برای سال ۱۴۰۵ و اتخاذ تصمیم نسبت به سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه باشد.

نحوه دریافت برگ حضور در جلسه:

- سهامداران محترم حقوقی یا نمایندگان قانونی آنان، معرفی‌نامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق پیام‌رسان ایتا به شماره ذیل ارسال و از ساعت ۸ صبح روز برگزاری مجمع با ارائه اصل معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، برگه ورود به مجمع را دریافت نمایند.
- توجه: درج شناسه ملی، شماره ثبت سهامدار حقوقی، هم‌چنین کدملی و شماره شناسنامه، نام پدر و تاریخ تولد نماینده معرفی شده، در معرفی‌نامه اسرالی الزامی می‌باشد.
- سهامداران محترم حقیقی می‌توانند با در دست داشتن مدارک شناسایی معتبر (اصل شناسنامه یا کارت ملی) از ساعت ۸:۳۰ همان روز به محل جلسه مراجعه فرمایند.
- هم‌چنین امکان مشاهده آنلاین از طریق نشانی زیر برای سهامداران گرامی میسر می‌باشد:

https://search.eitaa.com/?url=https://www.skyroom.online/ch/it_mohtasham/mit

پیام رسان ایتا : ۹۱۳۲۶۱۴۷۳۲۲

هیئت مدیره شرکت نساجی هدیه البرز مشهد (سهامی عام)